



2017-10-16

Handläggare: Maria Aronsson

### **Förtydligande av trafikkontorets krav på 10% förnybar inblandning i dieselbränslen**

Vid upphandlingar av entreprenader ställer Göteborg stad miljökrav enligt "Gemensamma krav för entreprenader". Trafikkontoret ställer ytterligare krav enligt "Trafikkontorets miljökrav och bonus. Komplement till gemensamma miljökrav för entreprenader"

#### **Syfte med kravet**

Användningen av drivmedel utgör en mycket stor del av entreprenadarbetets direkta miljöpåverkan. Det är angeläget både att bränsleförbrukningen hålls så låg som möjligt och att andelen bränsle med fossilt ursprung minskar därför ställer Trafikkontoret utökade krav på sina entreprenörer igenom en lägsta andel förnybar inblandning i förbrukat dieselbränsle.

#### **Vägledning**

I definitionen av förnybar råvara klassas inblandningar från

- **FAME** Fettsyrametylester där inkluderas RME.
- **HVO** Vätebehandlad vegetabilisk olja.
- **GTL** Från förnybar råvara + **BLT** Syntetisk Diesel.

I standarden för MK1 dieselbränsle enligt SS 15 54 35 tillåts högst 7% inblandning av FAME vilket gör ytterligare inblandning av förnybar råvara nödvändigt för att uppfylla stadens miljömål, att välja bränsle med inblandning av ex HVO är därför nödvändigt för att uppnå 10% inblandning av förnybar råvara, idag finns flera leverantörer på marknaden som kan leverera bränslen som uppfyller kraven.

#### **Verifiering och uppföljning**

För att avgöra om ett bränsle uppfyller stadens krav på 10% förnybar inblandning finns information i bränslets produktdatablad där inblandningarna av olika komponenter specificeras. I vissa fall förändras inblandningen med årstider då avläser man medeltalet igenom årscykeln. Det finns bränslen som har varierande inblandning beroende på vilken del av landet som bränslet levereras, där vi endast godkänner den inblandning som gäller för vår region.

För att styrka att rätt bränsle används kan inköpskvitton begäras vid inspektion samt i samband med deklARATIONEN av drivmedelsförbrukning för entreprenaden.

För mer information om inblandningar i bränslen besök [ww.spbi.se](http://ww.spbi.se)

Vid frågor se Underlag kontaktlista TH 12AD1 och sök på kompetens "Miljörevisor"